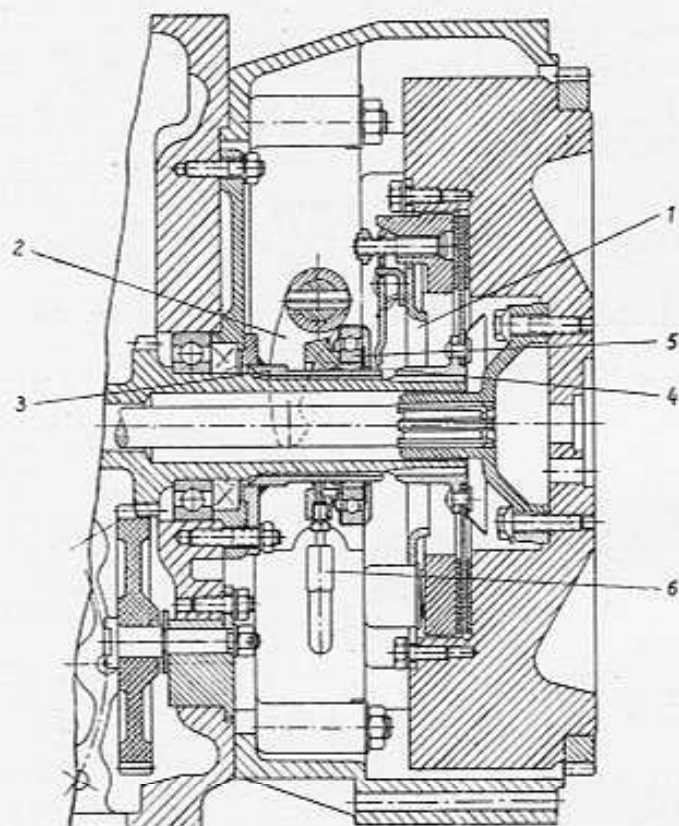


3.7 Vysouvací ústrojí spojky

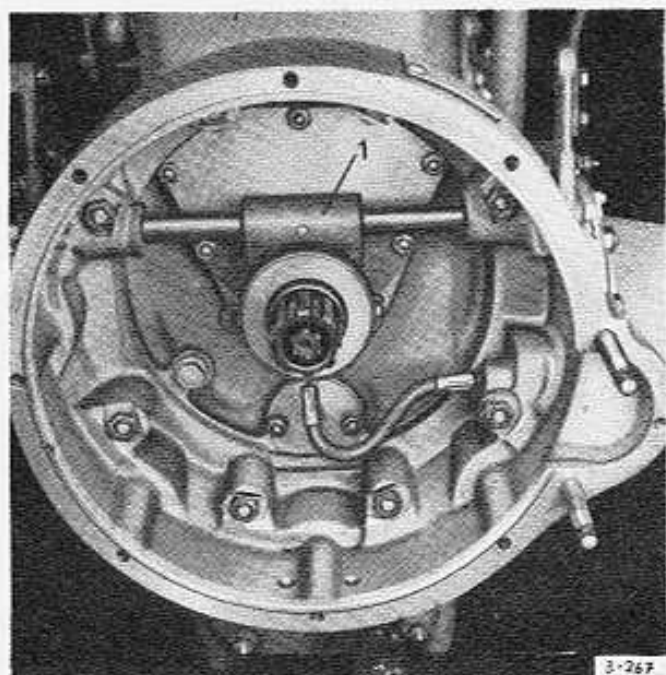
3.71 Demontáž a oprava součástí vysouvacího ústrojí spojky

Nejprve se podle části 3.302 demontuje celý motor.



Obr. 3—266

- | | |
|---------------------------|---------------------|
| 1 vypínací ústrojí spojky | 4 tlačný kroužek |
| 2 vysouvací vidlice | 5 vysouvací ložisko |
| 3 pouzdro | 6 mazací hadička |

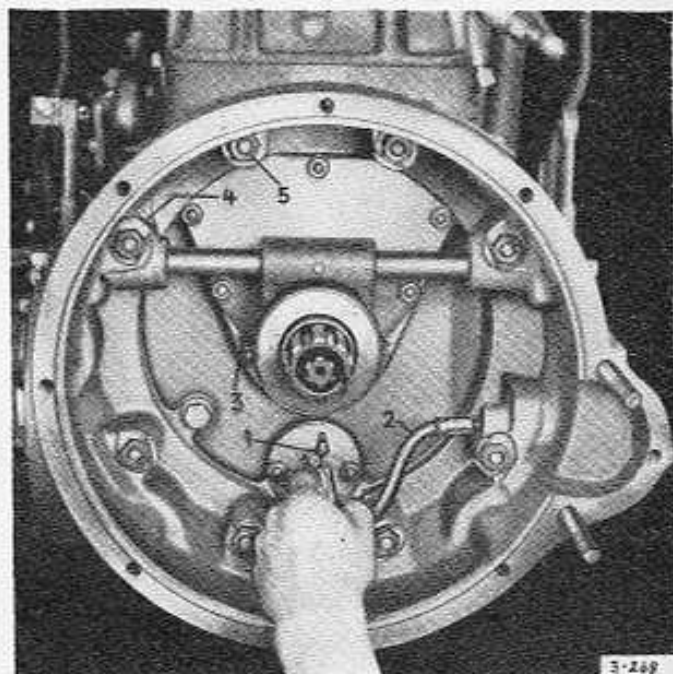


Obr. 3—267

1 vysouvací ústrojí spojky

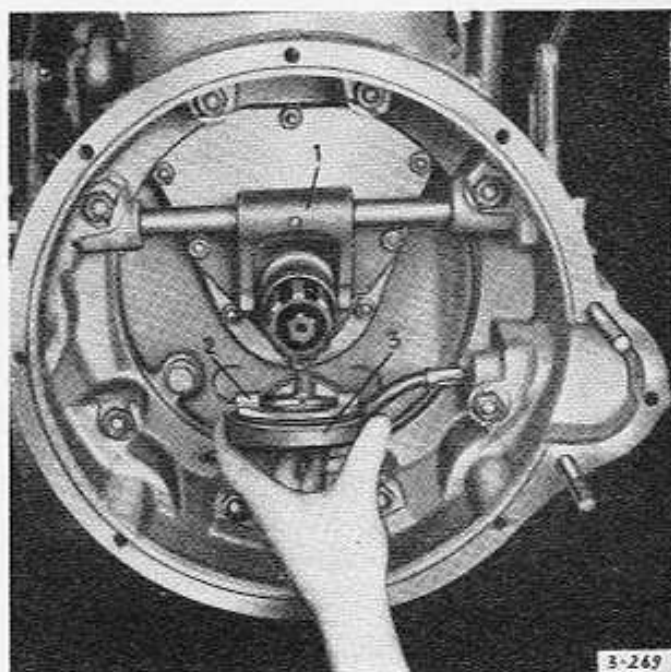
1. Od tlačného kroužku se odšroubuje převlečná matice mazací hadičky (obr. 3—267).

Pružný třmen tlačného kroužku se stlačí s ramen vysouvací vidlice a tlačný kroužek s vysouvacím ložiskem se stáhne s pouzdra (obr. 3—268).



Obr. 3—268

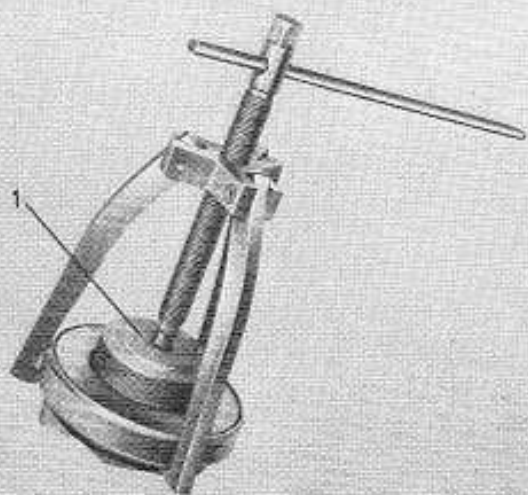
- 1 převlečná matice
- 2 mazací hadička
- 3 pružný třmen
- 4 pojistný plech
- 5 šestiranná matice M 12



Obr. 3—269

- 1 vysouvací vidlice
- 2 tlačný kroužek
- 3 vysouvací ložisko

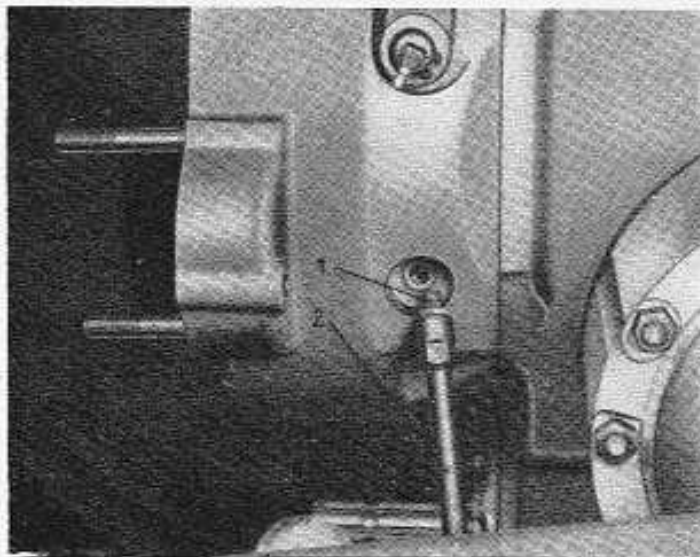
2. K demontáži vysouvacího ložiska s tlačného kroužku se na kroužek položí podložka o $\varnothing 55$ mm a ložisko se stahne univerzálním třiramenným stahovákem S 3-3 (obr. 3-270 a 3-271).



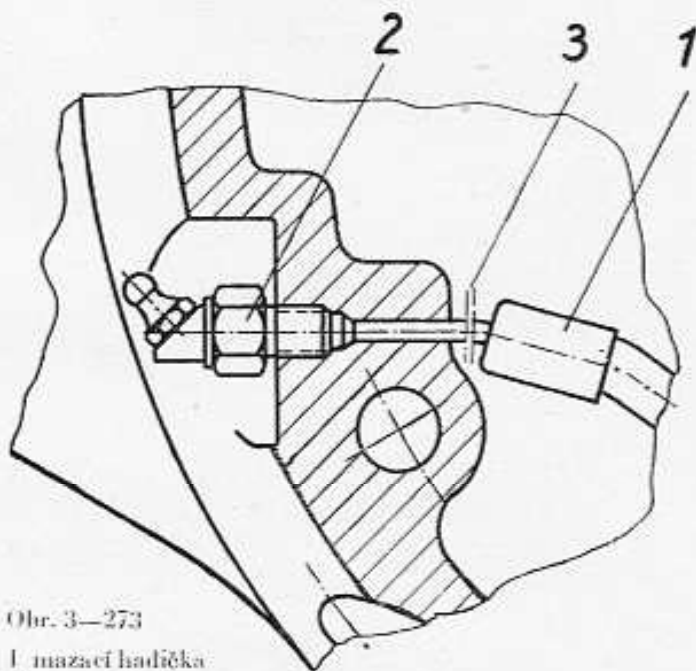
3-270

Obr. 3-270

1 podložka

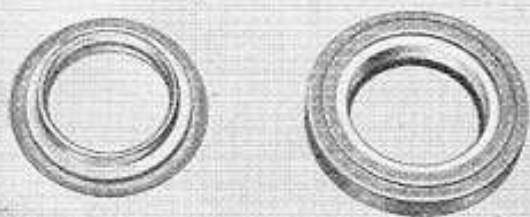


Obr. 3-272 1 mazací hlavice 2 nástrčný klíč



Obr. 3-273

1 mazací hadička
2 mazací hlavice s průtokovým šroubem
3 místo, kde se přeřízne trubka



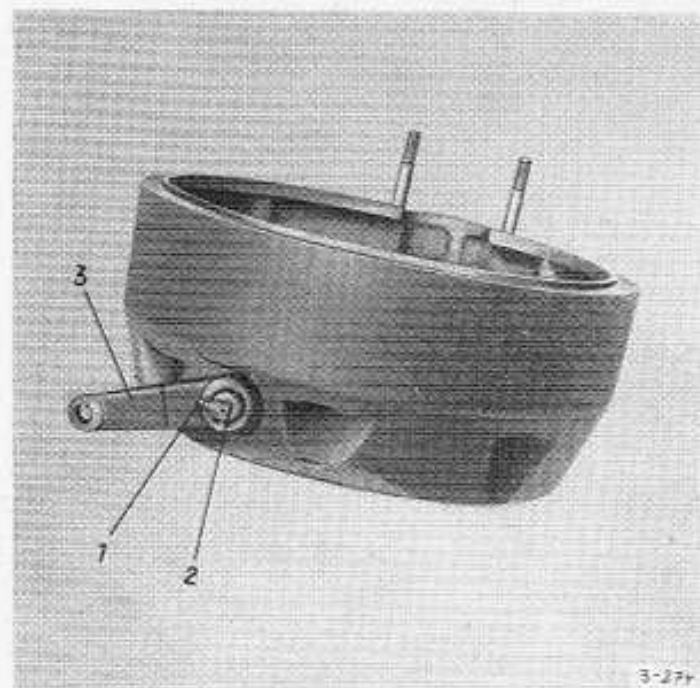
3-271

Obr. 3-271

3. Mazací hadičku nelze ze spojkové skříně vymontovat bez porušení trubky. Proto se nástrčným klíčem vyšroubuje ze skříně mazací hlavice (obr. 3-272) a přeřízne se volný konec trubky ve skříně (obr. 3-273). Potom se může vyrazit zbytek trubky ze spojkové skříně.

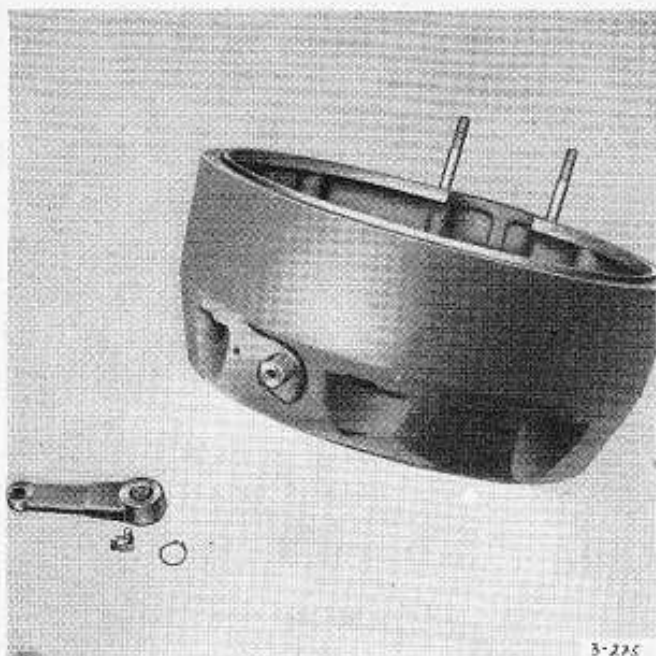
4. K demontáži vysouvací vidlice je nutno odjistit a odšroubovat šestihranné matice M 12 a odmontovat od převodovky spojkovou skříně (obr. 3-268).

Na jedné straně vysouvacího hřídele se odmontuje mazací hlavice a pojistný kroužek a vysouvací páka se sejme.

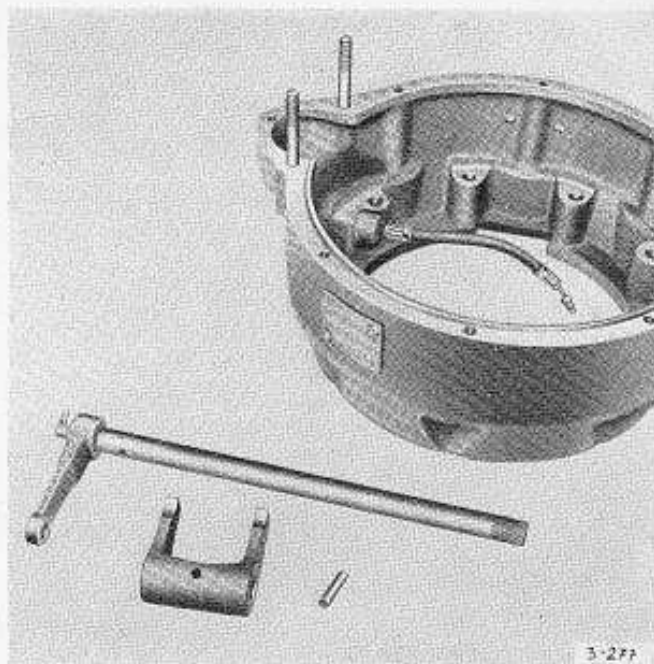


Obr. 3-274

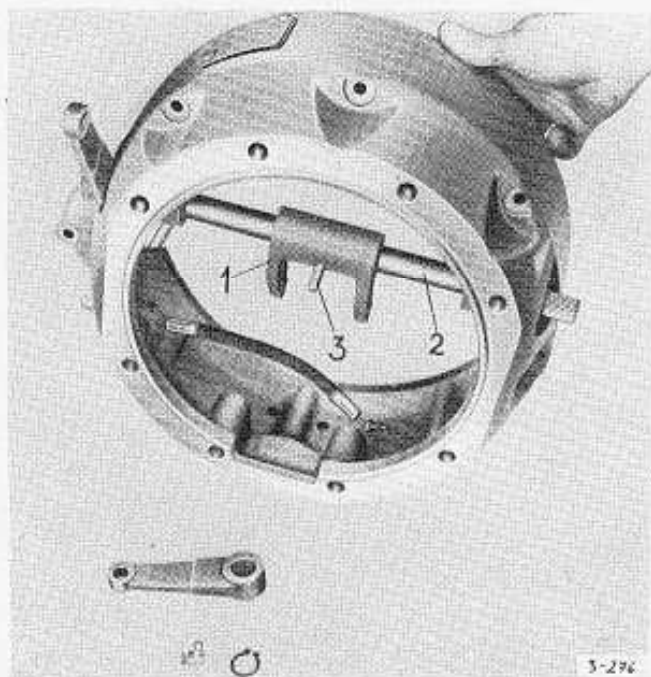
1 mazací hlavice 2 pojistný kroužek 3 vysouvací páka



Obr. 3—275

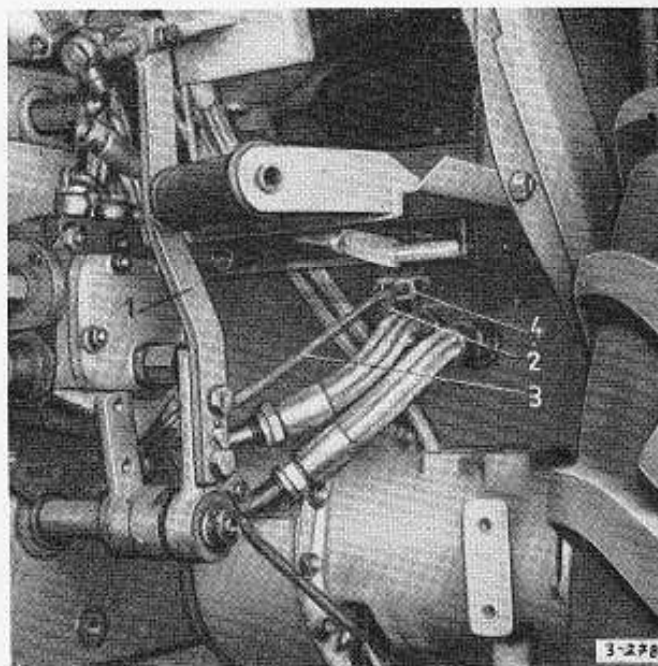


Obr. 3—277



Obr. 3—276

- 1 vysouvací vidlice
- 2 vysouvací hřídel
- 3 rýhovaný válcový kolík



Obr. 3—278

- 1 pedál
- 2 vysouvací páka
- 3 táhlo
- 4 stavěcí matice

5. Z vysouvacího hřídele se vyrazí rýhovaný válcový kolík, který spojuje vysouvací vidlici s hřídelem. Vysouvací hřídel se vysune ze spojkové skříně (obr. 3—276 a 3—277).

6. Montáž vysouvacího ústrojí spojky

Montáž se provede obráceným postupem. Přitom musí být:

- a) zasunuta nová mazací trubička do díry pro mazací hlavici ve spojkové skříně tak daleko, aby bylo možno rozšřít její konec vhodným trnem a tím zajistit její pevné a těsné spojení se skříní (obr. 3—273).

b) použito nového rýhovaného kolíku spojovacího vysouvací vidlici s hřídelem (obr. 3—276).

c) seřízení spojky takové, aby měl spojkový pedál vůli (mrtvý chod) 15 mm. Spojka se seřizuje buď přesazením vysouvací páky na drážkování nebo změnou délky táhla pomocí stavěcí matice (obr. 3—278).

Pozor!

Spojak se v žádném případě nesmí seřizovat dorazovým šroubem pedálu!